Rainfall Table of the Mysore State

For the Month of May **1914.**

Rainfall Table of the Mysore State

District	Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bangalore	Bangalore	...	...	...	...	0·44	1·40	...	...	...	...	...	...
	Hoskote	...	...	...	...	...	0·75	...	...	...	...	...	...
	Dodballapur	...	...	...	...	...	3·00	...	...	...	...	...	...
	Nelamangala	...	...	...	...	0·05	1·75	...	...	...	...	...	...
	Kankanhalli	...	...	...	0·40	0·22	...	...	...	...	...	...	...
	Magadi	...	...	...	0·35	...	...	...	...	0·12	...	...	0·07
	Closepet	...	...	...	0·15	...	0·30	...	...	...	...	...	...
	Anekal	...	...	...	...	...	1·96	...	...	...	...	...	...
	Devanhalli	...	...	...	...	...	2·30	...	...	...	...	...	...
	Channapatna	...	...	...	0·41	...	...	...	...	...	...	...	...
Kolar	Kolar	...	...	...	...	...	0·70	...	...	...	...	...	...
	Bowringpet	...	...	...	...	...	0·43	...	...	...	...	...	...
	Chintamani	...	...	...	0·30	...	0·80	...	...	...	...	...	...
	Mulbagal	...	...	...	...	...	0·45	...	...	...	...	...	...
	Sidlaghatta	...	*	*	*	0·08	*	1·28	*	*	*	*	*
	Chikballapur	...	...	...	...	...	...	1·70	...	...	...	...	...
	Bagepalli	...	...	...	...	0·09	0·17	1·12	...	...	0·33	...	...
	Goribidnur	...	0·30	...	...	...	0·27	1·00	...	...	0·11	...	...
	Malur	...	...	...	0·40	...	...	...	0·65	...	...	...	...
	Srinivaspur	...	...	...	...	0·75	...	0·50	...	...	...	...	...
	Gudibanda	...	...	...	...	0·44	...	3·25	...	...	...	...	...
Tumkur	Tumkur	...	...	...	...	0·16	0·15	0·07	...	...	...	...	...
	Maddagiri	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·06	...	...
	Chiknayakanhalli	...	...	...	...	0·50	4·00	...	...	...	...	...	...
	Sira	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gubbi	...	..	...	...	...	1·00	...	...	...	...	...	0·28
	Tiptur	...	0·20	...	...	0·06	0·43	0·68	...	...	...	...	...
	Pavagada	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·15	...	...
	Kunigal	...	...	...	...	0·14	0·37	...	...	...	...	...	...
	Koratagere	...	...	...	0·75	...	...	...	...	...	...	...	...
	Turuvekere	...	...	...	...	...	4·10	...	...	...	...	...	0·50
Mysore	Mysore	...	...	...	...	0·27	...	...	...	...	...	...	...
	Chamrajnagar	...	...	...	...	0·20	0·10	...	...	...	...	...	...
	Seringapatam	...	...	...	...	1·38	...	...	...	1·22	...	...	...
	Hunsur	...	...	...	...	0·24	...	...	...	...	...	...	...
	Yedatore	...	...	...	...	0·18	...	...	...	...	...	...	...
	Heggaddevankote	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gundlupet	...	...	...	...	...	...	0·86	...	...	...	...	...
	Nanjangud	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·09	...
	T.-Narsipur	...	...	...	...	2·50	...	...	...	0·06	...	...	...
	Malvalli	...	...	...	...	1·18	...	...	...	...	...	...	...
	Mandya	...	...	...	0·07	1·00	...	...	...	...	...	...	...
	Krishnarajpete	...	...	...	...	0·67	...	...	...	...	...	...	...
	Nagamangala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hassan	Hassan	...	...	...	...	0·94	...	1·75	...	...	...	...	0·17
	Manjarabad	...	...	...	0·21	0·11	...	...	...	...	...	...	...
	Arkalgud	...	...	...	...	0·60	...	...	...	...	...	...	0·08
	Belur	...	0·04	...	...	0·24	...	...	...	...	...	...	1·22
	Channarayapatna	...	...	...	0·15	2·02	..	...	...	...	...	...	...
	Arsikere	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	0·20
	Hole-Narsipur	...	...	0·14	...	0·25	...	0·28	...	...	...	0·51	...
	Alur	...	...	0·05	...	0·24	...	...	...	...	...	...	1·20
Shimoga	Shimoga	...	...	...	...	1·06	...	...	...	...	...	...	...
	Channagiri	...	0·41	...	...	0·01	...	...	...	...	...	...	...
	Honnali	...	0·65	0·20	...	0·90	...	...	...	...	...	...	...
	Shikarpur	...	...	0·12	0·16	0·65	...	...	...	...	...	...	...
	Sorab	...	0·10	0·03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sagar	...	...	0·04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Nagar	...	0·25	0·26	...	0·20	...	...	...	...	0·16	...	...
	Tirthahalli	...	1·50	0·60	...	0·05	...	...	...	...	...	...	...
	Kumsi	...	0·54	0·46	0·08	0·15	...	...	...	...	...	...	...
Kadur	Chikmagalur	...	...	0·08	...	0·03	...	...	...	...	...	...	0·37
	Kadur	...	...	0·46	...	...	...	...	...	0·08	...	...	0·20
	Tarikere	...	0·28	0·21	...	0·96	...	...	...	...	...	...	0·26
	Koppa	...	0·50	0·21	...	0·42	...	...	...	...	...	0·32	...
	Mudgere	...	...	...	...	1·09	...	...	...	...	...	...	0·66
	Yedahalli	...	0·86	1·05	...	0·40	1·09	...	...	0·29	...	...	...
	Sringeri	...	...	...	...	0·45	...	...	...	0·05	...	...	...
Chitaldrug	Chitaldrug	...	...	...	...	0·35	1·66	...	...	...	...	...	...
	Challakere	...	...	...	...	...	0·30	...	...	...	...	...	...
	Hiriyur	...	...	...	...	1·56	0·04	0·06	...	...	...	...	0·46
	Holalkere	...	0·03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Davangere	...	0·55	0·25	...	1·30	...	...	...	...	...	...	...
	Molakalmuru	...	...	...	0·20	0·50	...	...	...	...	...	...	...
	Jagalur	...	...	0·05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hosdurga	...	...	0·12	...	0·18	1·41	1·30	...	0·16	...	...	...
	Harihar	...	0·25	0·22	...	1·11	...	...	...	...	...	...	...

for the month of May 1914.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
...	...	...	0·22	...	...	...	...	...	...	...	0·34	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·72	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·85	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·22	...	...	...	...	...
...	...	...	2·88	...	...	0·36	0·28	...	0·45	...	...	...	...	1·10	...	...	...	...
...	...	...	0·60	...	...	0·28	...	...	...	0·05	0·08	...	0·20	...	...	0·16	...	...
...	...	...	...	...	1·12	...	...	...	...	...	0·54	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·58	...	0·64	0·04	...	...	...	0·24	0·12	...	...	0·20	...	...	0·20	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	3·55	...	0·24	...	...	...	0·24	0·05	0·52	...	...	0·30	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·70	0·95	...	0·20	..	...	0·22	...	...
...	...	...	0·38	...	0·75	...	...	...	...	0·17	0·41	...	0·31	0·70	...	0·17	1·00	...
...	...	...	...	...	0·03	...	...	...	...	...	0·10	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·24	...	...	0·80	...	...	0·80	0·25	...
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0·23	*	0·73	*	*	*	*
...	...	...	...	...	...	0·10	...	...	...	...	0·47	1·05	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0·11	...	...	...	..	...	0·93	0·31	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·15	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0·45	...	...	...	...	...	0·50	...	...	...	...	...	0·45	...
...	...	...	...	...	...	0·15	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·25	0·26	0·06	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	0·08	...	...	...	...	0·41	...	0·14	0·02	...	0·03	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·37	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·36	...	...	...	...	...	...	...	1·08	...	...	...	...	...	...	...
...	...	0·05	0·30	...	...	...	...	...	...	...	1·66	0·15	...	...	...	...	0·72	...
...	...	...	0·86	...	...	0·18	...	...	...	...	0·42	...	...	...	...	...	0·14	...
...	...	...	0·35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·15	...
...	...	...	...	0·25	...	...	...	...	...	...	0·60	0·70	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·20	...	...	0·75	...	...	...	...	0·28	...	...	...	...	...	0·42	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·30	...	0·15	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·10	1·15	...	...	...	...	...	...	0·10
...	...	...	0·50	...	...	...	...	...	...	0·95	0·35	...	...	...	...	..	...	...
0·08	...	...	0·60	0·20	0·90	...	0·25	...	0·80	...	...	...	...	0·15	...	...	...	...
...	...	...	1·12	...	...	...	...	...	...	1·77	1·45	...	...	...	...	..	...	...
...	...	0·32	...	...	...	...	0·21	...	...	0·96	0·40	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	0·07	0·13	...	...	...	...	0·11	...	0·51	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0·20	0·06	...	...	...	0·25	...	...	0·40	...	...	...	...	...
...	0·10	...	0·68	...	0·60	...	...	...	0·18	0·76	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·46	...	1·75	...	0·40	...	...	0·26	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·60	...	0·17	...	...	...	...	0·72	...	...	0·95	...	...	...	...	...
...	...	...	2·53	0·10	0·47	...	...	...	0·05	0·04	...	...	...	...	...	...	0·06	...
...	...	...	0·40	...	...	2·40	...	...	...	...	0·48	...	...	...	...	...	...	0·20
...	...	...	0·26	...	...	...	...	...	...	1·88	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·74	...	...	0·30	...	...	...	0·80	0·44	...	....	...	...	0·80	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0·10	...	...	...	0·05	...	...	...	...	...	...	...
0·10	...	...	...	...	...	0·22	...	...	...	...	...	0·45	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·68	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	1·00	...	...	...	...	...	...	0·15	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	..	...	0·08	...	...	...	0·40	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·21	...	...	0·08	...	...	0·18	0·45	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·69	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	0·90	...	...	...	...	0·20	...	...	..	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
...	...	...	0·20	...	...	...	...	...	...	...	0·71	...	0·29	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·50	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·06	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·06	0·08	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	..	...	...	0·91	...	...	...	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·11	...	0·06	...	0·21	0·31	...	...	...	0·03	0·02	...	0·80	...	...	...	...	...
...	...	...	0·30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·09	...	...	...	...	...
...	...	...	0·40	...	...	...	...	...	...	...	0·20	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·20	...	...	0·76	...	...	...	...	0·05	...	...	...	...	...	...	0·06
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·09	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·26	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·15	0·20	...	...	0·25	...	...	...	...
...	...	0·22	0·46	...	...	...	...	...	...	0·18	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·19	...	...	...	...	...	...	...	0·23	...	0·47	...	...	...	...	...
...	...	...	1·00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	0·60	...	...	1·00	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·52	...	...	...	...	...	...	...	1·02	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Rainfall Table of the Mysore State for the month of May 1914—*concld.*

District	Station	No. of rainy days in the month of May		Total rainfall for the month of May		Heaviest rainfall for the month of May 1914	Total rainfall from 1st April to 31st May	
		1914	Average	1914	Average		1914	Average
Bangalore	Bangalore	4	6·5	2·40	4·53	1·40	3·61	5·82
	Hoskote	2	5·0	1·47	3·50	0·75	2·39	4·59
	Dodballapur	2	4·6	3·55	3·03	3·00	5·01	4·08
	Nelamangala	3	5·4	2·30	3·59	1·75	2·91	4·65
	Kankanhalli	7	6·7	5·69	4·15	2·88	6·23	5·55
	Magadi	6	6·4	1·91	4·08	0·60	1·95	5·44
	Closepet	4	6·9	2·11	4·34	1·12	2·64	5·70
	Anekal	7	6·9	3·98	4·61	1·96	4·76	5·87
	Devanhalli	1	4·9	2·30	3·88	2·30	3·80	4·99
	Channapatna	6	7·2	5·31	4·70	3·55	5·63	6·63
			Average	3·13				
Kolar	Kolar	5	5·1	2·77	3·24	0·95	5·41	4·50
	Bowringpet	9	5·3	4·32	3·44	1·00	8·87	4·87
	Chintamani	3	4·4	1·23	2·87	0·80	2·68	4·10
	Mulbagal	5	4·4	2·54	3·08	0·80	3·71	4·20
	Sidlaghatta	3	4·3	2·32	3·29	1·28	3·15	4·19
	Chikballapur	4	4·8	3·32	3·25	1·70	4·70	4·45
	Bagepalli	6	3·3	3·06	1·76	1·12	3·96	2·53
	Goribidnur	5	3·9	1·83	2·81	1·00	1·99	3·52
	Malur	5	4·7	2·45	3·87	0·65	4·90	5·11
	Srinivaspur	3	4·4	1·40	2·97	0·75	1·80	4·01
	Gudibanda	4	3·6	4·26	2·94	3·25	6·28	3·77
			Average	2·68				
Tumkur	Tumkur	4	6·1	1·06	3·93	0·41	1·72	5·22
	Maddagiri	1	4·0	0·43	2·36	0·37	2·83	3·07
	Chiknayakanhalli	4	5·6	5·94	3·83	4·00	5·94	5·02
	Sira	4	4·0	2·88	2·30	1·66	3·00	3·22
	Gubbi	6	5·9	2·88	3·39	1·00	2·88	4·72
	Tiptur	5	5·6	1·87	3·93	0·68	2·57	5·98
	Pavagada	4	3·0	1·70	2·05	0·70	2·60	2·92
	Kunigal	6	5·6	2·16	3·42	0·75	3·05	4·71
	Koratagere	3	3·9	1·20	2·54	0·75	1·95	3·34
	Turuvekere	5	5·8	5·95	3·59	4·10	6·35	4·98
			Average	2·61				
Mysore	Mysore	4	8·3	2·07	5·40	0·95	2·79	7·73
	Chamrajnagar	8	8·0	3·28	5·17	0·90	3·28	7·05
	Seringapatam	5	8·0	6·94	5·23	1·77	8·02	7·04
	Hunsur	5	8·1	2·13	5·60	0·96	2·13	8·11
	Yedatore	4	7·7	1·00	5·12	0·51	1·09	7·02
	Heggaddevankote	3	7·0	0·91	4·63	0·40	1·31	7·38
	Gundlupet	6	7·8	3·18	4·67	0·86	5·00	7·45
	Nanjangud	4	7·5	2·96	5·02	1·75	3·46	7·61
	T.-Narsipur	5	7·1	5·00	5·16	2·50	5·70	7·51
	Malvalli	4	7·0	4·43	4·42	2·53	7·62	6·10
	Mandya	5	7·2	4·55	5·32	2·40	5·62	6·80
	Krishnarajpete	3	7·2	2·31	5·05	1·38	2·31	6·88
	Nagamangala	5	7·2	2·58	4·61	0·80	2·58	6·33
			Average	3·18				
Hassan	Hassan	4	7·7	3·01	4·83	1·75	3·38	7·20
	Manjarabad	5	7·4	1·09	4·85	0·45	1·24	7·32
	Arkalgud	2	6·4	2·36	4·04	1·68	3·19	6·07
	Belur	4	6·5	2·65	3·71	1·22	2·92	6·01
	Channarayapatna	3	7·8	2·65	4·15	2·02	3·63	5·88
	Arsikere	4	5·8	1·12	3·44	0·45	1·35	5·25
	Hole-Narsipur	5	6·7	1·87	4·17	0·69	2·54	6·25
	Alur	4	6·4	2·59	4·33	1·20	2·59	6·73
			Average	2·17				
Shimoga	Shimoga	1	5·4	1·06	3·36	1·06	1·06	5·31
	Channagiri	4	4·8	1·62	3·02	0·71	1·69	4·28
	Honnali	4	4·7	2·25	3·22	0·90	2·25	4·63
	Shikarpur	3	4·2	0·99	2·78	0·65	1·71	4·02
	Sorab	1	3·6	0·13	2·32	0·10	1·08	3·62
	Sagar	Nil	4·1	0·04	2·59	0·04	1·64	4·31
	Nagar	4	3·4	0·87	1·88	0·26	1·42	3·40
	Tirthahalli	2	4·3	2·29	2·66	1·50	2·85	4·41
	Kumsi	5	4·4	2·24	2·95	0·91	2·24	4·99
			Average	1·27				
Kadur	Chikmagalur	5	7·5	2·02	4·86	0·80	2·02	7·09
	Kadur	3	5·1	1·13	3·18	0·46	1·13	4·46
	Tarikere	6	4·5	2·31	3·00	0·96	2·31	4·27
	Koppa	4	5·2	1·45	3·35	0·50	1·45	5·23
	Mudgere	4	7·9	2·82	4·78	1·09	3·13	7·40
	Yedahalli	5	5·7	3·78	3·50	1·09	4·61	5·75
	Sringeri	1	4·2	0·50	2·46	0·45	2·40	5·11
			Average	2·00				
Chitaldrug	Chitaldrug	3	4·6	2·27	3·11	1·66	2·27	4·38
	Challakere	4	3·7	0·90	2·14	0·30	1·10	3·32
	Hiriyur	5	4·6	2·98	2·74	1·56	2·98	3·89
	Holalkere	3	4·2	0·92	2·48	0·47	0·92	3·96
	Davangere	4	4·5	3·10	2·54	1·30	3·10	3·42
	Molakalmuru	4	3·5	2·30	2·29	1·00	2·30	3·06
	Jagalur	1	4·3	0·35	2·48	0·30	0·35	3·60
	Hosdurga	7	4·8	4·71	3·26	1·41	4·84	4·60
	Harihar	4	3·9	1·74	2·53	1·11	1·81	3·55
			Average	2·14				

Average for the State=2·40

REVENUE COMMISSIONER'S OFFICE,
Dated Bangalore, 26th June 1914.

K. DORASWAMI IYER,
Revenue Commissioner.